

# HXC HYBRIDVERFLÜSSIGER MIT INTELLIGENZ



## WARUM HYBRIDE VERFLÜSSIGER?

Verdunstungsverflüssiger bieten die wirkungsvollste Art der Übertragung von Kondensationswärme an die Umgebung. Beim Betrieb von Verdunstungsverflüssigern wird allerdings Wasser verbraucht, Wasser welches in vielen Fällen teuer ist oder nur im begrenzten Umfang zur Verfügung steht. Mit hybriden Verflüssigern wird einerseits der Wasserverbrauch gesenkt, andererseits bleibt aber auch der hohe Wirkungsgrad von Verdunstungsverflüssigern weitgehend erhalten.

## HYBRIDVERFLÜSSIGER MIT INTELLIGENZ: HXC

Es gibt heute Hybridverflüssiger, in denen ein Rippenrohrbündel entweder in Serien- oder Parallelanordnung in einem klassischen Verdunstungsverflüssiger integriert ist.



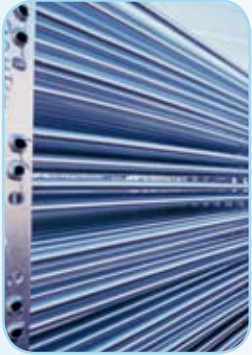
Im Gegensatz zu diesen Anordnungen bietet Baltimore Aircoil **erstmalig** einen Hybridverflüssiger mit **Intelligenz** an, der in der Industriekälte seinesgleichen nicht hat. Mit seiner Intelligenz ermöglicht der HXC Hybridverflüssiger die maximale Wasserersparnis während eines Betriebsjahres.



**Baltimore Aircoil**

# HXC KONSTRUKTION

Glattrohrbündel  
(40% weniger Kältemittel)



Wirksame Doppel-  
anordnung von  
Tropfenabscheidern



Füllkörper aus Kunststoff  
(wirksame Kühlung des  
Sprühwassers)

Luftintritts  
Schutzelementen für  
hygienischen Betrieb



Rohrschlange aus  
Edelstahl mit  
Aluminiumlamellen



Leiselaufender Lüfter  
ist Standard



Flüsterleise  
Lüfter als Option,  
für Besonders  
Geräuschkritische  
Anwendungen

Modulierende  
Zuluftklappen

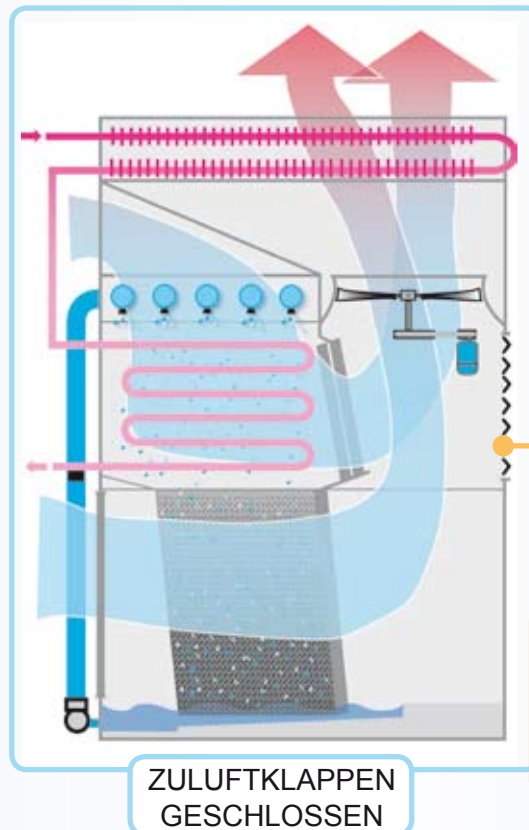


Große Zugangstür  
erleichtert die Wartung

# HXC FUNKTIONSPRINZIP

## SPITZENLASTBETRIEB SOMMER

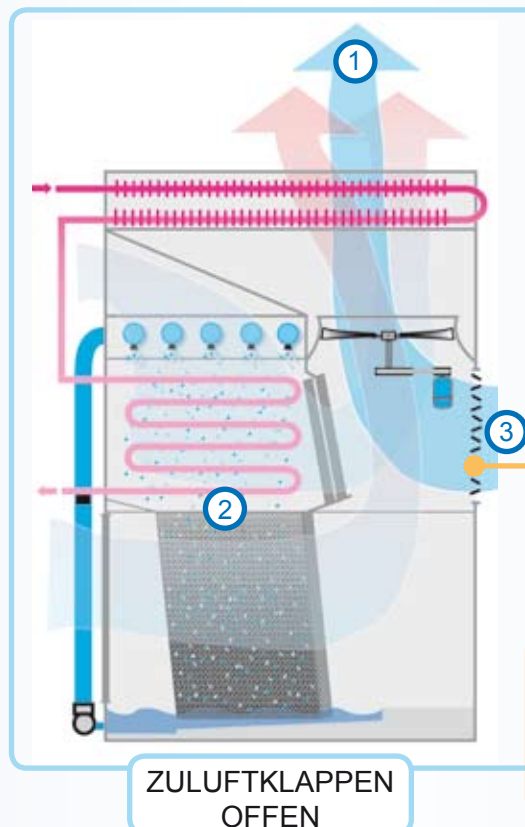
Wenn die Umgebungstemperatur **dicht bei** der Verflüssigungstemperatur oder sogar **höher** ist, bleiben die Zuluftklappen geschlossen.



Trockene – und Verdunstungsrohrschlange sind in Serie geschaltet.

## GANZJAHRESBETRIEB

Wenn die Umgebungstemperatur **einige °C niedriger** als die Verflüssigungstemperatur ist, beginnen die Zuluftklappen zu modulieren..

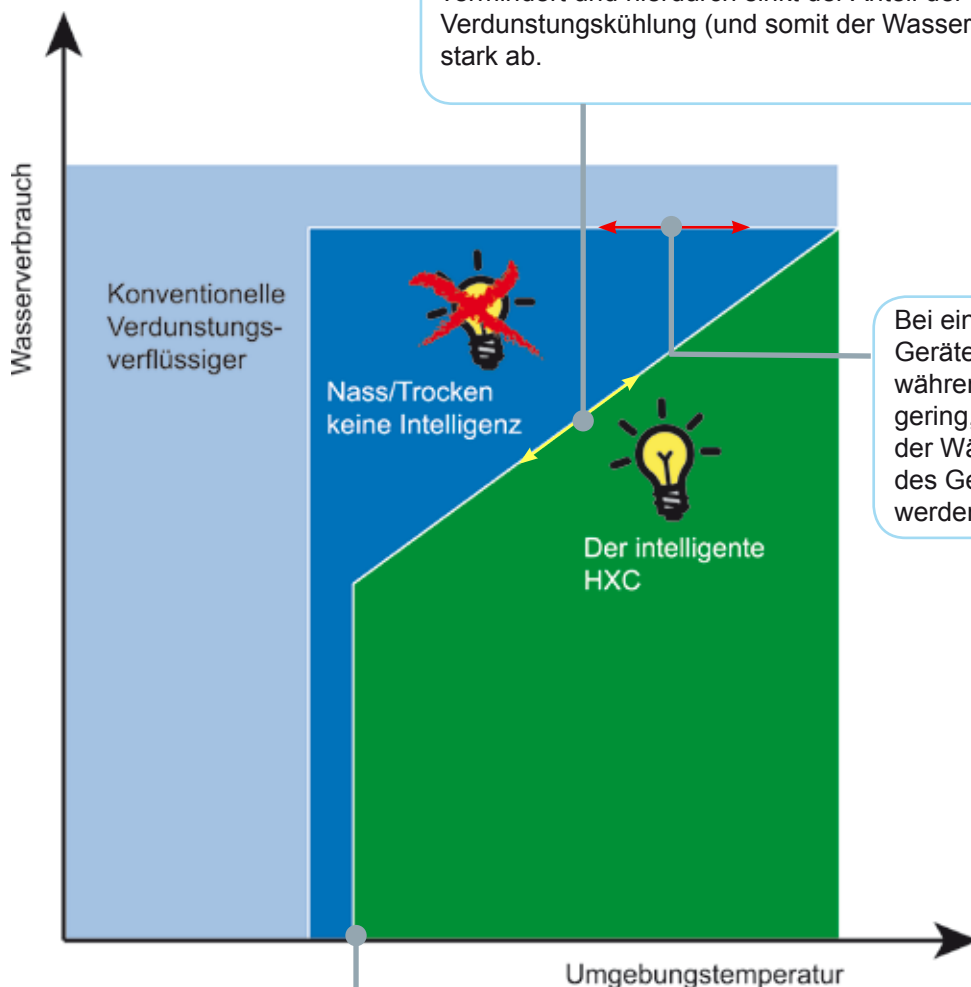


- 1 Höherer Luftstrom durch den Trockenteil
- 2 Geringerer Luftstrom durch den Nassteil
- 3 Die kältere Umgebungsluft fördert die Trockenleistung

Im Winter sinkt die Umgebungstemperatur und oftmals auch die abzuführende Wärmemenge. In diesem Fall kann der HXC Hybridverflüssiger auf Trockenbetrieb umgeschaltet werden. Während dieses Betriebs wird überhaupt kein Wasser verbraucht.

## INTELLIGENTE WASSERERSPARNIS

Bereits während des Nassbetriebes können mit dem HXC umfangreiche Wasserersparnisse realisiert werden. Durch Öffnung der modulierenden Zuluftklappen wird der Luftstrom durch den Nassteil des Geräts vermindert und hierdurch sinkt der Anteil der Verdunstungskühlung (und somit der Wasserverbrauch) stark ab.



Bei einfachen Nass/Trocken Geräten ist die Wasserersparnis während des Nassbetriebes sehr gering, da der Großteil der Wärme im Nassteil des Geräts abgeführt werden muss.



Beim intelligenten HXC Hybrid-verflüssiger wird das Umschalten von Nass- auf Trockenbetrieb noch dadurch begünstigt, dass bei offenen Zuluftklappen der Gesamtluftstrom (wegen geringeren Widerstandes) stark zunimmt.



### HXC BETREIBERVORTEILE

- Geringer Wasserverbrauch
- Geringer Energieverbrauch
- Geringe Geräuschemission
- Geringe Kältemittelfüllung
- Leicht zu Reinigen
- Leicht zu Warten

**At Baltimore Aircoil Innovation is our Passion**

Weitere Informationen erhalten Sie:  
**Baltimore Aircoil International nv**  
Info-bac@BaltimoreAircoil.be  
www.BaltimoreAircoil.com



**Baltimore Aircoil**